

Uittreksel uit de notulen van het College van Burgemeester en Schepenen

Zitting van 18 maart 2025.

Aanwezig: Francis Benoit, burgemeester
Jan Deprez, Willem Vanwynsberghe, Isabelle Vereecke, Chris
Delneste, schepenen
Bram Deloof, voorzitter van het bijzonder comité voor de sociale
dienst
Els Persyn, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Voorwerp **Aanvullend reglement houdende de regeling van het
verkeer: 'parkeerplaatsen voorbehouden voor het laden van
elektrische voertuigen' - wijziging reglement**

Bevoegdheid en juridische grond

Artikel 162 van de grondwet.

Artikels 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Artikels 326 tot en met 341 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Ministerieel besluit van 18 december 1991 waarbij het model en de modaliteiten worden bepaald tot het uitreiken van een bewonerskaart.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Minister van Mobiliteit inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.

De beslissing van de gemeenteraad van 13 februari 2014 inzake "Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer - Overdracht bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen".

Feiten, context en argumentatie

Het aantal parkeerplaatsen voorbehouden voor het laden van elektrische voertuigen is sterk uitgebreid. Een aanpassing van het reglement, goedgekeurd op 23 april 2024, is noodzakelijk.

Verwijzingen

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 23 april 2024 houdende "Gemeentelijk aanvullend reglement houdende de regeling van het verkeer op

gemeentewegen: 'parkeerplaatsen voorbehouden voor het laden van elektrische voertuigen' - goedkeuring".

Besluit

Artikel 1

Het gemeentelijk aanvullend reglement houdende de regeling van het verkeer op gemeentewegen: 'parkeerplaatsen voorbehouden voor het laden van elektrische voertuigen, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 23 april 2024, wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 1

Op volgende locaties is er een parkeerplaats voor het laden van elektrische voertuigen:

- Marktpllein, parkeerplaatsen t.h.v. de kerk (2)
- Parking Damier (4)
- Parking De Vlaskouter (6)
- Parking Kubox (4)
- Parking Nest (2)
- Parking St-Pieterszaal (2)
- Parking Koolakker (2)
- Parking Beemdenlaan (2)
- Parking St-Michielsweg pijpenkop (2)
- Parking St-Katrienplein (2)
- Parking Hoeve Vandewalle (2)
- Parking Molenput (2)
- Parking Centrumsschool (2)
- Boomgaardstraat, tegenover nr. 84 (2)
- Najaarsweg (2)
- Hulstsestraat, t.h.v. parking Kruiske (2)

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E9 met passend onderbord.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling Mobiliteit & Verkeersveiligheid.

Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de politierechtbank te Kortrijk.

Artikel 3

Dit reglement is onderworpen aan het bestuurlijk toezicht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting.

algemeen directeur,
(get.) Els Persyn

burgemeester,
(get.) Francis Benoit

Voor eensluidend afschrift

algemeen directeur

burgemeester

Els Persyn

Francis Benoit