

Uittreksel uit de notulen van het College van Burgemeester en Schepenen

Zitting van 18 juli 2023.

Aanwezig: Francis Benoit, Burgemeester
Willem Vanwynsberghe, Bram Deloof, Annelies Vandebussche, Jan Deprez, Schepenen
Els Verhagen, Voorzitter van het Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst
Els Persyn, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:

Voorwerp **Gemeentelijk aanvullend reglement houdende regeling van het verkeer op de gemeentewegen – vrije scholen - Kiss & Ride**

Bevoegdheid en juridische grond

Artikel 162 van de grondwet.

Artikels 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Artikels 326 tot en met 341 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Koninklijk besluit van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verhoogde inrichtingen op de openbare weg bestemd om de maximumsnelheid te beperken tot 30 km per uur en van de technische voorschriften waaraan die moeten voldoen.

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Minister van Mobiliteit inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.

De beslissing van de gemeenteraad van 13 februari 2014 inzake "Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer - Overdracht bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen".

Feiten, context en argumentatie

De hierna voorziene maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

In de Veld. Montgomerystraat t.h.v. de Centrumschool is al enige tijd een kiss & ridezone. In de nieuwe aanleg van de Gen. Eisenhowerstraat is dergelijke zone voorzien. Ook aan de kant Kortrijksestraat van de Vrije Basisschool is er nood aan dergelijke plaatsen.

Aan VBS St-Pieter voorzien we dergelijke plaatsen op de parking Parkwijk, t.h.v. de doorsteek naar de Sint-Michielsweg (pijpenkop, ingang school).

Besluit

Artikel 1

Op schooldagen, van 7u30 tot 8u30, is er een parkeerverbod op de hierna vernoemde plaatsen:

- Kortrijksestraat, t.h.v. huisnr. 12
 - Gen. Eisenhowerstraat, t.h.v. huisnr. 45
 - Parkwijk, 2 parkeerplaatsen t.h.v. de doorsteek naar Sint-Michielsweg
- Deze maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden E1 met passend onderbord.

Artikel 2

Dit reglement heeft betrekking op gemeentewegen.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 4

Dit reglement is onderworpen aan het bestuurlijk toezicht. Aldus beslist in bovenvermelde zitting.

Algemeen Directeur,
(get.) Els Persyn

Burgemeester,
(get.) Francis Benoit

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur

Burgemeester wnd.

Els Persyn

Willem Vanwynsberghe