

## **Uittreksel uit de notulen van het College van Burgemeester en Schepenen**

**Zitting van 25 april 2023.**

---

**Aanwezig:** Francis Benoit, Burgemeester  
Bram Deloof, Annelies Vandenbussche, Jan Deprez, Schepenen  
Els Verhagen, Voorzitter van het Bijzonder Comité voor de Sociale  
Dienst  
Els Persyn, Algemeen Directeur

**Verontschuldigd:** Willem Vanwynsberghe, schepenen

---

**Voorwerp** **Gemeentelijk aanvullend reglement houdende de regeling  
van het verkeer op gemeentewegen: 'Zone 30 - Centrum -  
Hoevewijk - Boomgaardstraat' - goedkeuring**

### **Bevoegdheid en juridische grond**

Artikel 162 van de grondwet.

Artikels 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Artikels 326 tot en met 341 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk besluit van 16 maart 1968, met latere wijzigingen en aanvullingen.

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, met latere wijzigingen en aanvullingen.

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976, met latere wijzigingen en aanvullingen, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het Ministerieel besluit van 18 december 1991 waarbij het model en de modaliteiten worden bepaald tot het uitreiken van een bewonerskaart.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Minister van Mobiliteit inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.

De beslissing van de gemeenteraad van 13 februari 2014 inzake 'Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - overdracht van bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen'.

### **Feiten, context en argumentatie**

Kuurne gaat voor leefbare en veilige woonwijken en schoolomgevingen. Door het invoeren van een snelheidsbeperking in het centrum willen we de verkeersveiligheid en -leefbaarheid verhogen.

De zone 30 Centrum - Hoevewijk - Boomgaardstraat beslaat een ruim gebied van onze gemeente. Via deze aanpassing van het reglement willen we de zone uitbreiden met het Weggevoerdenplein, de Lt. Gen. Gérardstraat en de Harelbeeksestraat (tot en met de Doornenstraat).

De uitbreiding van dit gebied moet de veiligheid verhogen van het vele fietsverkeer tussen het centrum en het jaagpad (gedeelte Lt. Gen. Gérardstraat tussen Harelbeeksestraat en jaagpad is gereguleerd als fietsstraat). De uitbreiding bevindt zich tussen de zone 30 schoolomgeving VBS en zone 30 in de Leiestraat.

De nieuwe aanleg van de Harelbeeksestraat en de bochten t.h.v. het Weggevoerdenplein en de Lt. Gen. Gérardstraat ondersteunen deze maatregel.

## **Verwijzingen**

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 9 juni 2020 betreffende "Gemeentelijk aanvullend reglement houdende de regeling van het verkeer op gemeentewegen: 'Zone 30 - Centrum - Hoevewijk - Boomgaardstraat' - goedkeuring".

## **Adviezen en visum**

Positief advies van de verkeerscommissie van 27 maart 2023, mits de bezorgdheid voor een duidelijke aanduiding dat het om zone 30 gaat (bewegwijzering en/of infrastructurele aanpassing) en de bemerking van het braderiecomité, in bijlage.

## **Besluit**

### Artikel 1

Het gemeentelijk aanvullend reglement houdende de regeling van het verkeer op gemeentewegen: 'zone 30 - Centrum', goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 9 juni 2020, wordt opgeheven en vervangen door onderstaand reglement:

### Artikel 1

De zone Centrum - Hoevewijk - Boomgaardstraat wordt ingericht als een zone met een snelheidsbeperking tot 30 km per uur.

Deze maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden F4a & F4b:

- In de Kon. Albertstraat t.h.v Harelbeeksestraat
- In Marktplein t.h.v Weggevoerdenplein
- In de Kouterstraat t.h.v Gen. Eisenhowerstraat
- In de Gen. Eisenhowerstraat t.h.v de Vrije school (aansluitend op de zone 30 schoolomgeving Vrije basisschool)
- In de Kon. Boudewijnstraat t.h.v Wijzer (aansluitend op de zone 30 schoolomgeving Wijzer)
- In de Hulstsestraat t.h.v huisnr. 8
- In de Bavikhoofsestraat t.h.v het kruispunt 't Kruiske
- In de Kattestraat t.h.v de Boomgaardstraat
- In de Leiestraat t.h.v de Harelbeeksestraat
- In de Weidenstraat t.h.v de Leiestraat
- In de Kouterstraat t.h.v de Kasteelstraat
- In de Veld. Montgomerystraat t.h.v huisnr. 127
- In de Boomgaardstraat t.h.v de Brugsesteenweg
- In de Elfde Julilaan t.h.v de Brugsesteenweg
- In de Veldm. Montgomerystraat t.h.v de Kortrijksestraat
- In de Veldm. Montgomerystraat t.h.v de Kasteelstraat
- In de Kortrijksestraat t.h.v huisnr. 3
- In de Harelbeeksestraat t.h.v huisnr. 65

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling Mobiliteit & Verkeersveiligheid.  
Aldus beslist in bovenvermelde zitting.

Algemeen Directeur,  
(get.) Els Persyn

Burgemeester,  
(get.) Francis Benoit

Voor eensluidend afschrift

Adjunct-Algemeen Directeur

Burgemeester

Veronique Vanhoutte

Francis Benoit