

Uittreksel uit de notulen van het College van Burgemeester en Schepenen

Zitting van 9 januari 2024.

Aanwezig: Francis Benoit, Burgemeester
Willem Vanwynsberghe, Bram Deloof, Annelies Vandenbussche,
Schepenen
Els Verhagen, Voorzitter van het Bijzonder Comité voor de Sociale
Dienst
Els Persyn, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Jan Deprez, schepenen

Voorwerp **Gemeentelijk aanvullend reglement houdende de regeling van het verkeer op gemeentewegen: 'blauwe zone regeling en bewonersparkeren' op gemeentewegen - uitbreiden van de zone**

Bevoegdheid en juridische grond

Artikel 162 van de grondwet.

Artikels 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Artikels 326 tot en met 341 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Ministerieel besluit van 18 december 1991 waarbij het model en de modaliteiten worden bepaald tot het uitreiken van een bewonerskaart.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Minister van Mobiliteit inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.

De beslissing van de gemeenteraad van 13 februari 2014 inzake "Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer - Overdracht bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen".

Feiten, context en argumentatie

De blauwe zone 'Centrum' stopt in zowel de Gen. Eisenhowerstraat als de Kortrijksestraat in de omgeving van de school. Er wordt vastgesteld dat de parkeerplaatsen buiten de blauwe zone veelal worden ingenomen in functie van de school. Gezien het beperkte

aantal beschikbare parkeerplaatsen en woningen zonder garage leidt dit tot parkeerproblemen. Het uitbreiden van de blauwe zone tot aan kruispunt 't Zweerd kan deze problematiek verhelpen.

Verwijzingen

Aanvullend reglement inzake verkeer betreffende 'blauwe zone regeling en bewonersparkeren' op gemeentewegen goedgekeurd door de gemeenteraad van 20 december 2010 en latere wijzigingen.

Adviezen en visum

Het advies van de verkeerscommissie.
Het advies van Parko.

Besluit

Artikel 1

Er wordt een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) ingericht in volgende straatgedeelten:

- Kortrijksestraat, van Weggevoerdenplein tot het kruispunt met de Gen. Eisenhowerstraat.
- Gen. Eisenhowerstraat, van de dienstweg naar gemeentehuis tot Kortrijksestraat.

Artikel 2

Voor de bewoners, houders van een bewonersvignet, afgeleverd conform de bepalingen van het retributiereglement op het bewonersparkeren, is de parkeertijd onbeperkt in de zone vermeld op dit bewonersvignet.

Artikel 3

In de zones bepaald bij artikel 1 zal de reglementering ter kennis worden gebracht van de weggebruikers d.m.v. de verkeersborden volgens art. 65.5 begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd met onderbord 'uitgezonderd bewoners'.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling Mobiliteit & Verkeersveiligheid.

Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Griffie van de Rechtbank van eerste aanleg en de Politierechtbank te Kortrijk.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting.

Algemeen Directeur,
(get.) Els Persyn

Burgemeester,
(get.) Francis Benoit

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur

Burgemeester

Els Persyn

Francis Benoit