

Uittreksel uit de notulen van het College van Burgemeester en Schepenen

Zitting van 22 april 2025.

Aanwezig: Francis Benoit, burgemeester
Jan Deprez, Willem Vanwynsberghe, Isabelle Vereecke, Chris
Delneste, schepenen
Bram Deloof, voorzitter van het bijzonder comité voor de sociale
dienst
Els Persyn, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Voorwerp **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer -
Parkeren N50 - goedkeuring**

Bevoegdheid en juridische grond

Artikel 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
Artikels 286 en 330 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk
besluit van 16 maart 1968, met latere wijzigingen en aanvullingen.
Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie
van het wegverkeer, met latere wijzigingen en aanvullingen.
Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976, met latere wijzigingen en aanvullingen,
waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de
verkeerstekens worden bepaald.
Het Ministerieel besluit van 18 december 1991 waarbij het model en de modaliteiten
worden bepaald tot het uitreiken van een bewonerskaart.
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer
en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende
reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de
verkeerstekens.
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Minister van Mobiliteit
inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.
De beslissing van de gemeenteraad van 13 februari 2014 inzake 'Gemeentelijke
aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - overdracht van bevoegdheid
aan het college van burgemeester en schepenen'.

Feiten, context en argumentatie

Het parkeren van vrachtwagens, voornamelijk in het gedeelte van de N50 tussen de Elfde
Julilaan en Nieuwenhuysse zorgt voor overlast en gevaarlijke situaties bij het afrijden van
opritten. De vrachtwagens zorgen voor weinig of geen zichtbaarheid op het fietspad en
de rijbaan. We stellen dan ook voor om enkel personenwagens toe te laten in deze zone.

Besluit

Artikel 1

Op volgende locatie wordt de het parkeren enkel toegelaten voor personenwagens:
- Brugsesteenweg (N50) tussen Elfde Julilaan & Nieuwenhuysse.
Deze maatregel wordt aangeduid d.m.v. het verkeersbord E9b.

Artikel 2

Dit reglement heeft betrekking op gewestwegen.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 4

Dit reglement is onderworpen aan het bestuurlijk toezicht.
Aldus beslist in bovenvermelde zitting.

algemeen directeur,
(get.) Els Persyn

burgemeester,
(get.) Francis Benoit

Voor eensluidend afschrift

algemeen directeur

burgemeester

Els Persyn

Francis Benoit