

## **Uittreksel uit de notulen van het College van Burgemeester en Schepenen**

**Zitting van 18 juli 2023.**

---

**Aanwezig:** Francis Benoit, Burgemeester  
Willem Vanwynsberghe, Bram Deloof, Annelies Vandebussche, Jan  
Deprez, Schepenen  
Els Verhagen, Voorzitter van het Bijzonder Comité voor de Sociale  
Dienst  
Els Persyn, Algemeen Directeur

**Verontschuldigd:**

---

**Voorwerp** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer -  
plaatsen van verkeersborden B22 op gewestwegen N50 &  
N36d**

### **Bevoegdheid en juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd.

De wet betreffende de politie op het wegverkeer. Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals deze tot op heden gewijzigd.

De ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 geeft uitleg over de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 omschrijft de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 geeft aan hoe de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens verloopt.

De hierna voorziene maatregelen worden toegepast op een gewestweg.

### **Feiten, context en argumentatie**

Het gebruik van de verkeersborden B22 dient de doorstroming voor fietsers op een veilige en duidelijke manier te verhogen. Fietsers krijgen voortaan aan een verkeerslicht uitgerust met het verkeersbord B22 de mogelijkheid om ten allen tijde – dus ook als een verkeerslicht op oranje of rood staat – rechtsaf (B22) te fietsen, op voorwaarde dat ze voorrang verlenen aan voetgangers of andere weggebruikers.

Dit zijn de voornaamste voordelen verbonden aan het gebruik van deze verkeersborden:

- De verkeersborden B22 zijn goedkoper en gemakkelijker toepasbaar dan een technische aanpassing aan de verkeerslichten.
- Fietzers staan soms lang te wachten voor het rode licht. Met de toepassing van de verkeersborden B22 kunnen situaties worden aangepakt waarbij 'zinloos rood' momenteel het traject onderbreekt.

De borden worden uit veiligheidsoverwegingen enkel geplaatst wanneer:

- De fietser na het rechtsaf afslaan op een fietspad terecht komt op de dwarsweg.
- Er geen rechtstreeks conflict kan ontstaan op regelmatige tijdstippen met o.a. in- of uitrijdende voertuigen op de hoek van het kruispunt of aanliggende ventwegen.

## **Besluit**

### Artikel 1

Op de hierna vernoemde kruispunten is het voor fietsers toegelaten rechtsaf te draaien wanneer het verkeerslicht op rood of oranje/geel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of rijbaan.

- Hulstestraat, t.h.v. Rijksweg (N36d),
- Kattestraat, t.h.v. Brugsesteenweg (N50),
- St-Katriensteenweg, t.h.v. Brugsesteenweg (N50),
- Nieuwenhuysse, t.h.v. Brugsesteeweg (N50),
- Watertorenstraat, t.h.v. Brugsesteenweg (N50),
- Kongostraat, t.h.v. Brugsesteenweg (N50).

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord B22.

### Artikel 2

Dit reglement heeft betrekking op gemeentewegen & gewestwegen (N50 & N36d).

### Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

### Artikel 4

Dit reglement is onderworpen aan het bestuurlijk toezicht.  
Aldus beslist in bovenvermelde zitting.

Algemeen Directeur,  
(get.) Els Persyn

Burgemeester,  
(get.) Francis Benoit

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur

Burgemeester

Els Persyn

Francis Benoit