

Uittreksel uit de notulen van het College van Burgemeester en Schepenen

Zitting van 4 juni 2024.

Aanwezig: Francis Benoit, Burgemeester
Willem Vanwynsberghe, Bram Deloof, Annelies Vandebussche, Jan Deprez, Schepenen
Els Verhagen, Voorzitter van het Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst
Els Persyn, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:

Voorwerp **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer -
Parkeren N50 & N36 - goedkeuring**

Bevoegdheid en juridische grond

Artikel 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
Artikels 286 en 330 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk besluit van 16 maart 1968, met latere wijzigingen en aanvullingen.
Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, met latere wijzigingen en aanvullingen.
Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976, met latere wijzigingen en aanvullingen, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Het Ministerieel besluit van 18 december 1991 waarbij het model en de modaliteiten worden bepaald tot het uitreiken van een bewonerskaart.
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Minister van Mobiliteit inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.
De beslissing van de gemeenteraad van 13 februari 2014 inzake 'Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - overdracht van bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen'.

Feiten, context en argumentatie

Om de zichtbaarheid op het aankomend verkeer te verbeteren is het noodzakelijk dat er een parkeerverbod wordt voorzien, namelijk ter hoogte van het kruispunt N50 met de St-Michielsweg en ter hoogte van de uitrit van de handelszaak Roeselaarseweg 2. Ter hoogte van een aantal handelszaken is het raadzaam om de parkeerduur te beperken tot 15 minuten. Dit zorgt voor een vlottere parkeercirculatie en vlottere doorstroming door verkeer zoekend naar een parkeerplaats.

Besluit

Artikel 1

Het verkeer is verboden te parkeren op volgende locatie:

- *De Brugsesteenweg (N50), vanaf de bushalte 'café Astrid' tot het kruispunt met de St-Michielsweg.*
- *De Brugsesteenweg (N50), vanaf het kruispunt met de Stokerijstraat tot en met huisnummer 463.*
- *De Roeselaarseweg (N36), 60 meter voor en na de uitrit van de handelszaak gelegen Roeselaarseweg 2.*

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E1 en passende onderborden.

Artikel 2

Op volgende locaties wordt de parkeerduur beperkt tot 15 minuten:

- Brugsesteenweg t.h.v. huisnummer 337,
- Brugsesteenweg t.h.v. huisnummer 432.

Artikel 3

Dit reglement heeft betrekking op gewestwegen.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 5

Dit reglement is onderworpen aan het bestuurlijk toezicht.
Aldus beslist in bovenvermelde zitting.

Algemeen Directeur,
(get.) Els Persyn

Burgemeester,
(get.) Francis Benoit

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur

Burgemeester

Els Persyn

Francis Benoit